

Questions relatives à la mobilité abordées lors de la réunion des délégués de classes et commissions du 18 novembre 2009

Information concernant la N5 :

Il y a encore eu 2 personnes tuées ce samedi 14/11 vers 20h au croisement de la N5 avec l'allée des Sports de Loverval.

La commune de Gerpennes (par le biais de son bourgmestre Philippe Busine) a demandé un rond point à cet endroit au SPW depuis juin 2009.

Demande d'autant plus pertinente au lendemain de ce tragique accident.

Cette demande n'a pas encore été acceptée à ce jour.

En ce qui concerne le passage piéton de l'INDL

- Améliorations apportées à ce jour : éclairage, feux, panneau de signalisation.
- Accord obtenu par la commune et qui sera d'application dans les semaines à venir : le 50 km/h.
- La demande de radar signalant la vitesse à titre préventif suivit de l'installation d'un radar fixe. Cette deuxième mesure, aucune date n'est avancée (coût 90 000 €).
- Idées non retenues : vitesse limitée à 30 km/h et installation d'une passerelle.

Informations concernant l'Allée St-Hubert

Rappelons les travaux réalisés : ruisseau, aménagement du parking, bolards.

Si la nécessité d'en faire se fait sentir, cela doit passer par un aménagement interne.

Une des pistes à creuser serait de travailler sur la fluidité du trafic plutôt que sur l'aspect « paking » (par exemple par un décalage des horaires).